Noční osvětlení větrných elektráren

Obr. 1 -noční osvětlení VTE- věž a gondola/strojovna

Noční osvětlení větrných elektráren se skládá z červených blikajících světel, (umístěných na gondole/strojovně VTE a na věži VTE), **která se aktivují pouze tehdy, když se v jejich blízkosti (do 4 km a pod 600 m) nachází letící objekt.** Toto řešení, známé jako systémy detekce osvětlení letadel **(systém ADLS),** snižuje světelný smog a chrání noční oblohu tím, že světla nejsou neustále zapnutá, ale aktivují se jen v případě potřeby.

Jak funguje noční osvětlení

- **Detekce letadel**:

Senzory monitorují prostor kolem elektrárny. Pokud letadlo vstoupí do vymezené zóny (4 km od turbíny a 600 m od země), systémy ADLS aktivují blikající světla.

- **Osvětlení**:

Světla zůstávají zapnutá, dokud letadlo tuto zónu neopustí.

- **Omezení světelného smogu**:

Tímto systémem se zamezuje zbytečnému osvětlení noční oblohy, což je přínosné zejména v oblastech s nízkým světelným smogem.

- **Bezpečnost**:

Hlavním cílem je zvýšení bezpečnosti leteckého provozu, aby se zabránilo kolizím s větrnými turbínami.

Obr. 2 Bezpečnostní světla jsou umístěna na chladiči v zadní části strojovny (červená , 2 ks) a na stožáru viz. další obrázek. Zdroj : Vestas.com

Zdroj:

ČEZ

Níže je odkaz na video skupiny VTE u továrny BMW v Lipsku. To spodní efektní nasvětlení v různých barvách samozřejmě nebude součástí dodávky pro Hořice na Šumavě 😊

https://www.youtube.com/watch?v=wqiESI3PS6k